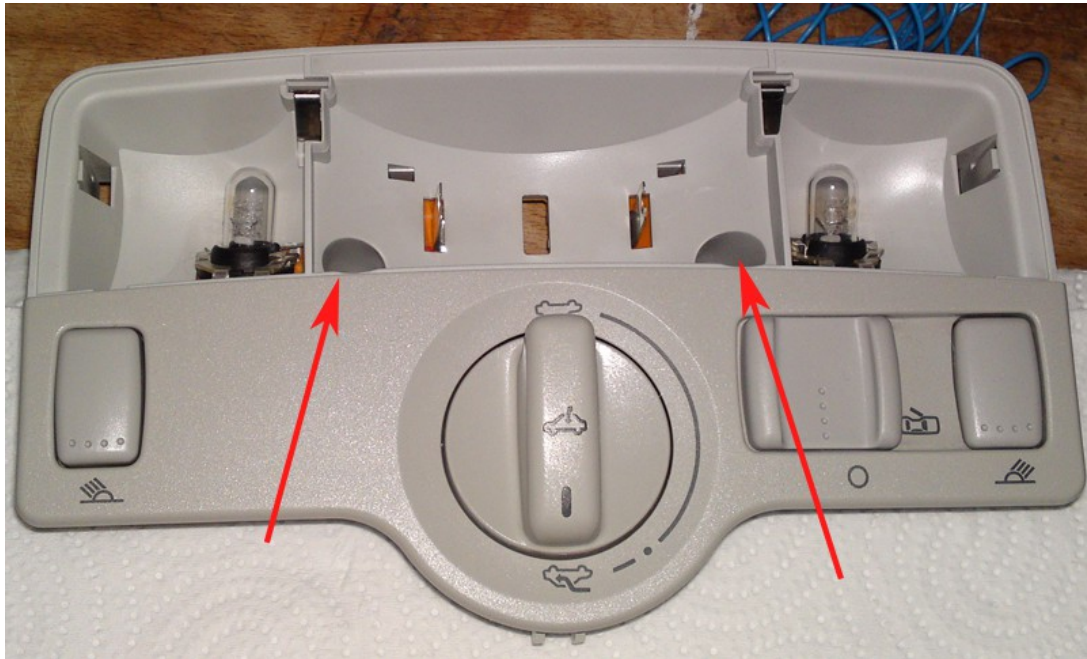


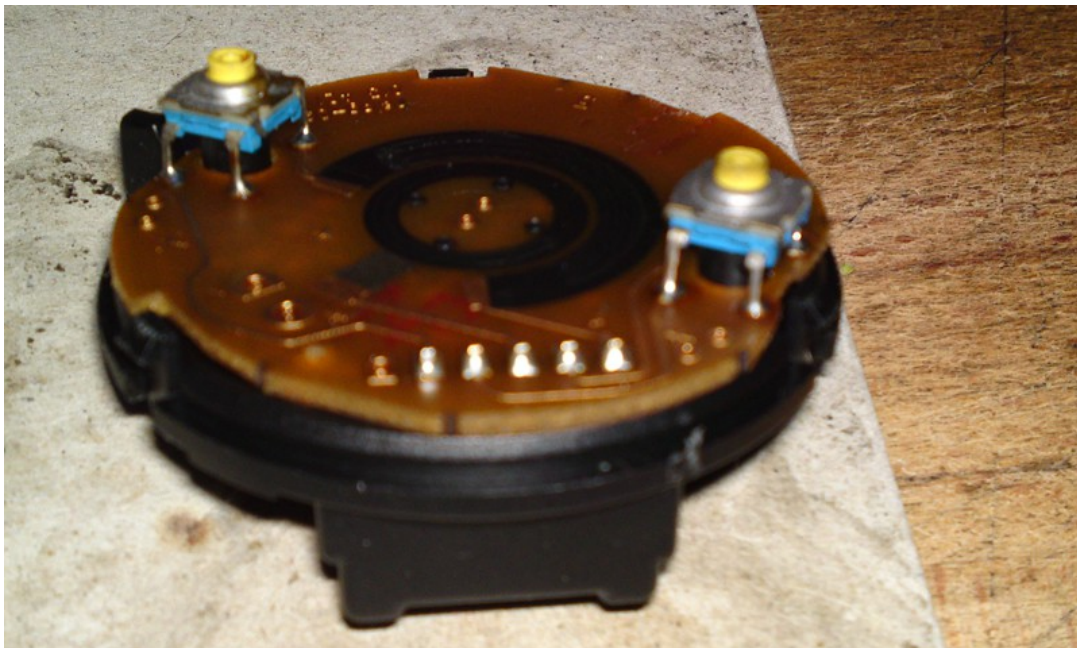
Schiebedachschalter beleuchten VW

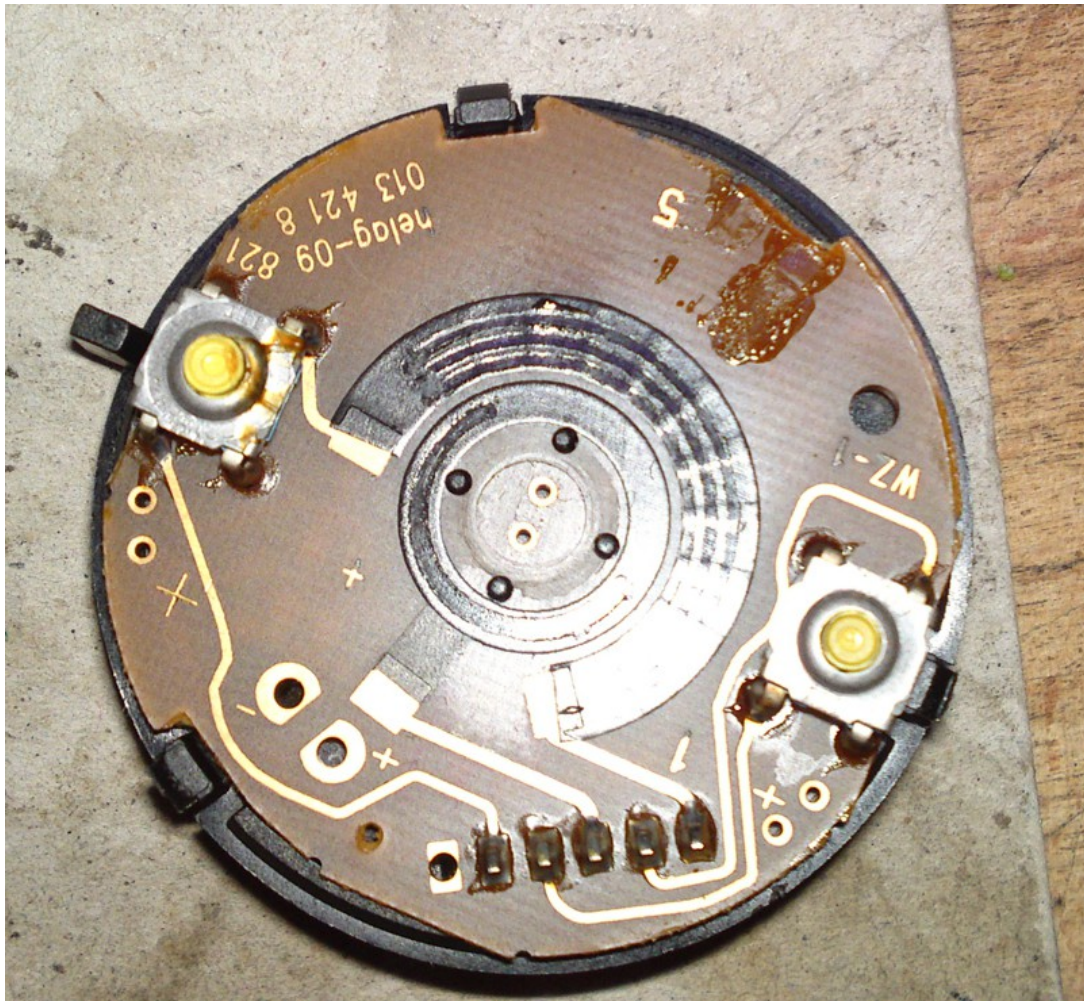
Für alle die nur den billig Schiebedachschalter ohne Beleuchtung im Himmel haben, habe ich mal eine Anleitung zu Nachrüstung der Beleuchtung gemacht. Zumindest das Poti vom Schiebedach lässt sich ganz einfach mit einer LED versehen. Der Aufwand ist minimal und kostet nicht mehr als eine LED in Wunschfarbe 3 Meter Kabel und ein Widerstand.

Schiebedachschalter ausbauen. Dazu ist die Abdeckung von der Leuchte abzunehmen und die Verkleidung für den Dachmotor. In der Leuchte sind zwei Kreuzschrauben (siehe Bild unten) Die sind zu entfernen. Danach kann die Leuchte einfach raus gezogen werden.

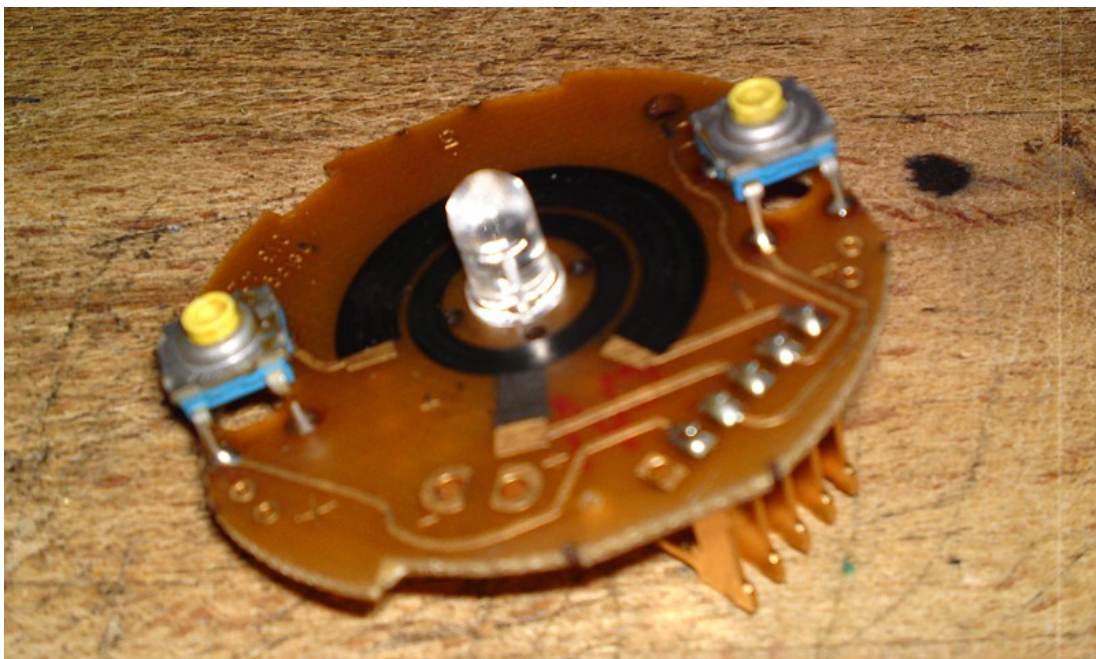


Als nächstes klipst man das Poti aus dem Gehäuse und öffnet es. Das Poti wird nur von kleinen Nippeln zusammen gehalten. Einfach mit einem kleinen Schraubendreher die Nippel rein drücken und das untere Teil vom Gehäuse lösen. Das ganze müsste dann etwa so aussehen (siehe Bild unten)

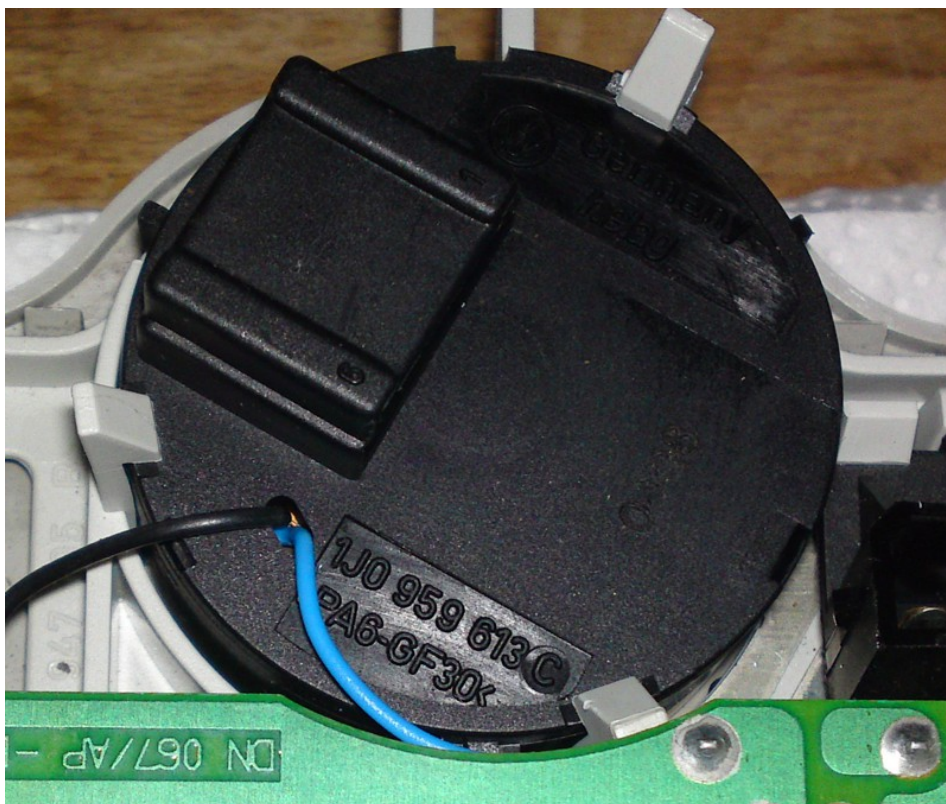
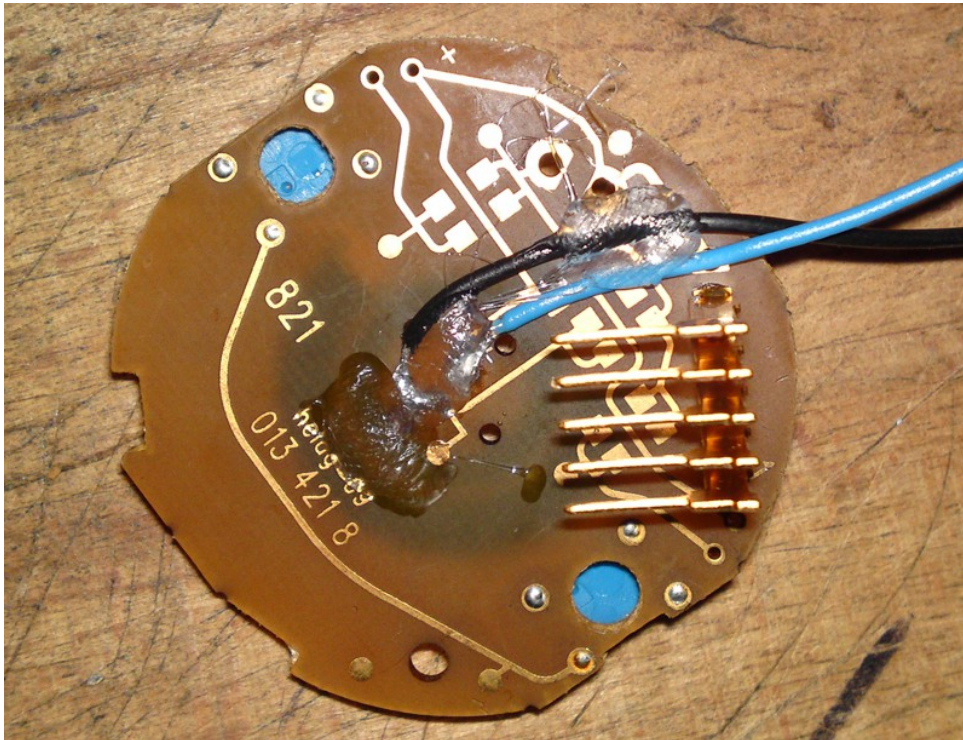




Wenn man die Platine aus dem Gehäuse entfernt hat, kann man in der Mitte eine 5mm LED in den vorgefertigten Löchern einlöten. Da die Leiterbahnen auf der Platine keine Verbindungen zu anderen Verbrauchern besitzt, (zumindest war es bei mir so) kann man die LED problemlos dort einlöten ohne einen Kurzschluß zu verursachen.



Auf der Rückseite kann man jetzt die Leitungen für Plus und Minus anlöten. Anschließend am besten mit etwas Heißkleber die Kabel auf der Platine fixieren. Achtung den Kleber nicht zu dick auftragen, sonst bekommt Ihr das Gehäuse nicht mehr zusammen gebaut.

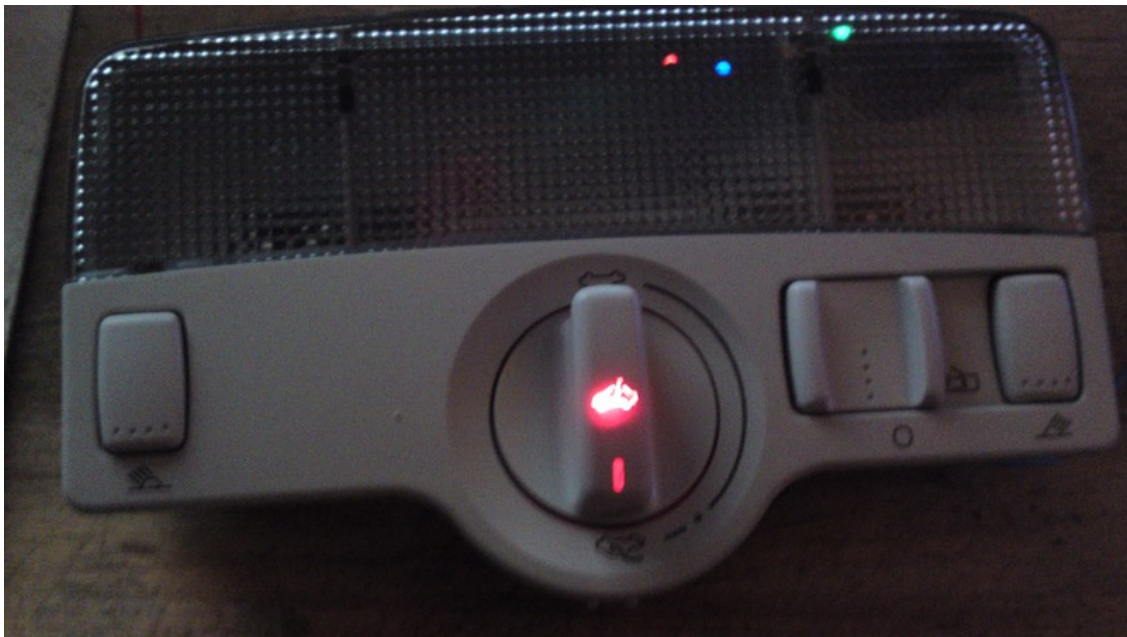


Anschließend das Poti wieder zusammen bauen. Die zwei Kabel kann man leicht durch eine Öffnung in der Rückseite des Schalters führen.

Den Widerstand (ich habe eine Superhelle rote LED verbaut, der Widerstand dafür beträgt ca. 500 Ohm) kann man entweder direkt im Gehäuse einbauen oder wie ich es gemacht habe, eine Leitung (-) durchknipsen und dazwischen löten. Um den Schalter beim einschalten der Beleuchtung anzusteuern, muss man noch einen Kabel hinunter zum Armaturenbrett ziehen. Das geht am besten über die A-Säule. Dort kann man es z.B. mit an den Lichtschalter klemmen. Die Masse Leitung habe ich direkt an den Minuspol vom Steckers der Innenleuchte angeschlossen.

Der Arbeitsaufwand ist minimal und das Ergebnis ist mehr Licht :)

Alternativ kann man aber auch eine W8 Innenleuchte verbauen. Die ist schon von Werk aus beleuchtet, kostet aber mehr als eine LED.



Widerstandsberechnung.

Da LEDs abhängig von ihrer Farbe mit verschiedenen Durchlassspannungen arbeiten, hier mal eine kleine Übersicht, welche Widerstände je nach Farbe gebraucht werden. Voraussetzung ist eine Bordspannung von 12 Volt. Die Werte sind rein rechnerisch ermittelt und können näherungsweise verwendet werden. z.B. für Rot 495 Ohm geht natürlich auch ein 500 Ohm Widerstand.

Rot	2,1 V	= 495 Ohm
Blau	3,1 V	= 445 Ohm
Gelb	2,2 V	= 490 Ohm
Grün	3,7 V	= 415 Ohm
Weiß	3,5 V	= 425 Ohm

Viel Spaß beim beleuchten des Schiebedachsalters. Ich gebe natürlich keinerlei Garantie, dass es im Falle eines Nachbaus bei euch genau so funktioniert.